BAUDINE DO

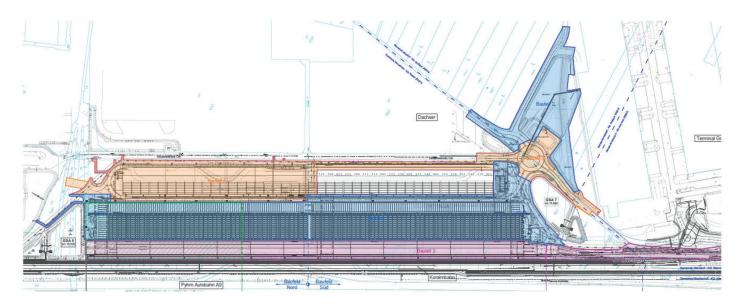
ANSCHLUSSBAHN NORD – Bau läuft auf Hochtouren Inbetriebnahme der nördlichen Hälfte des Leercontainerlagers erfolgt bereits Ende Mai 2023

Die Bauarbeiten an der Anschlussbahn Nord sind bisher bestens verlaufen und die Arbeiten sind voll im Zeitplan, sodass die nördliche **Hälfte des Leercontainerlagers mit Ende Mai 2023 in Betrieb** gehen kann. Die provisorische Zu- und Ausfahrt, vor Errichtung der beiden Kreisverkehrsplätze, erfolgt dann über die Industriestraße im Norden, im Mittelbereich sowie im Süden.

Auch die **Errichtung und Zuleitungen der Sickerbecken** werden derzeit vorgenommen. Diese Arbeiten erfolgen weitgehend ohne Beeinträchtigung des Verkehrs. Eine Querung der Industriestraße muss jedoch im Bereich der Firma Dachser ausgeführt werden.

Für den Spätsommer 2023 ist der **Neubau von zwei Kreisverkehrsplätzen**, im Norden im Bereich Brauunion und Mitte im Bereich Dachser, eingeplant.

Die **Anlieferung der Portalkräne 4 und 5 für die Anschlussbahn Nord** ist für Ende Oktober vorgesehen. Bereits im Sommer wird der Kran 3 für den Terminal A angeliefert.



Kontakt & Information:

Für dringende Fragen steht ein Infotelefon (**03135 / 930 88**; Mo-Do 8-16 Uhr) zur Verfügung. Direkt am Standort befindet sich auch ein Infobüro. Nach Terminvereinbarungen können Sie mit den Projektverantwortlichen Ihre Fragen und Anliegen besprechen.

Über wesentliche Baufortschritte informieren wir Sie auch weiterhin mittels BAUINFOflyer.

And everything is turning

Güterterminal Werndorf Projekt GmbH Am Terminal 1c, A-8402 Werndorf office@gwp.eu.com